

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСЖЕЛДОР)**

ПРОТОКОЛ

**Заседания рабочей группы, созданной приказом Росжелдора
от 15.10.2007 № 321 в редакции приказа от 28.06.2017 № 234**

29 августа 2017 г.

Москва

№ 80

Председательствовал:

Д.В. Шпади

Присутствовали 10 членов РГ, 2 прислали мнение

От Минтранса России

И.А. Кузнецова

От Росжелдора

К.В. Григорьев

От ФБУ «РС ФЖТ»

Э.Н. Гунченко

От ЗАО «Трансмашхолдинг»

Е.Е. Козаченко
(мнение)

ФГУП ВНИИЖГ Роспотребнадзора

А.Г. Лексин

От АО «ВНИКТИ»

Г.И. Гаджиметов

От АО «ВНИИЖТ»

Р.В. Мурзин

От ООО ИЦ «ВЭИП»

Э.Д. Загитов
(по доверенности)

От ОАО «РЖД»

А.С. Казимиров
(мнение)

От ОАО «РЖД»

О.Н. Назаров

От ООО «ИЦПС»

Е.В. Афанасьев

От ООО «Экспертный центр»

В.В. Салищев
(по доверенности)

От АО «ВНИИЖТ»	И.В. Назаров
От ОАО «ТВЗ»	В.В. Ганозов К.В. Татарницев В.Н. Чернов
От ФГУП ВНИИЖГ	Ж.В. Овечкина
От ПАО «НПК «ОВК»	А.А. Тен
От ООО «ВНИЦТТ»	В.И. Гуськов А.Н. Вязников В.Н. Боголюбов
От ООО «ИЦ ПС»	Д.Е. Клушанцев
От АО «ТВСЗ»	К.П. Дёмин
От ОАО УРАЛАТИ	В.А. Никитин
От “Knorr-Bremse Systeme fur Schienenfahrzeuge GmbH”	А.В. Реглинг
От ООО «Холдинг Кнорр-Бремсе системы для рельсового транспорта СНГ»	И.И. Комраков
От ООО «ПЛК»	Л.А. Михальчук
<u>Ответственный секретарь</u>	М.А. Егорова

Повестка дня заседания

1. Рассмотрение предложений ОАО «ТВЗ» по внесению изменений в СП 2.5.1198-03 «Санитарные правила по организации пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте», разработанные на основании результатов подконтрольной эксплуатации вагонов для спецконтингента модели 61-4495 производства ОАО «ТВЗ», проведённой ФГУП ВНИИЖГ.

2. Рассмотрение проекта сертификационного базиса для подтверждения соответствия башмаков тормозных колодок блока колодочного тормоза PЕC7, производства «Knorr-Bremse Hungaria Kft» требованиям по декларированию.

3. Рассмотрение Обоснования безопасности башмаков тормозных колодок блока колодочного тормоза PЕC7, производства «Knorr-Bremse Hungaria Kft».

4. Рассмотрение проекта Программы и методики подконтрольной эксплуатации башмаков тормозных колодок блока колодочного тормоза РЕС7.

5. Рассмотрение проекта сертификационного базиса для подтверждения соответствия колодок тормозных гребневых композиционных для локомотивов, изготовленных по КД UR 01 из фрикционного материала УРАЛАТИ 3018 требованиям безопасной эксплуатации при обязательной сертификации в Российской Федерации.

6. Рассмотрение Доказательства безопасности колодки тормозной гребневой композиционной для локомотивов, изготовленной по КД UR01 из фрикционного материала «УРАЛАТИ 3018».

7. Рассмотрение проекта Программы и методики подконтрольной эксплуатации композиционных гребневых тормозных колодок для локомотивов типа UR01.

8. Рассмотрение проекта сертификационного базиса для подтверждения соответствия полувагона универсального с разгрузочными люками модели 12-9548-02 производства АО «ТВСЗ» требованиям сертификации.

9. Рассмотрение Доказательства безопасности ЦДЛР.3616.00.00.000 ДБ полувагон универсальный с разгрузочными люками модель 12-9548-02 (ТН ВЭД ЕАЭС 8606 92 000 0).

10. Рассмотрение проекта Методики подконтрольной эксплуатации полувагона универсального с разгрузочными люками модели 12-9548-02 ЦДЛР.3616.00.00.000 Д20.

11. Рассмотрение проекта сертификационного базиса для подтверждения соответствия вагона-платформы универсального сочлененного типа модели 13-9994 производства АО «ТихвинСпецМаш» требованиям сертификации.

12. Рассмотрение Доказательства безопасности ЦДЛР.5316.00.00.000 ДБ вагона-платформы универсального сочлененного типа модели 13-9994 (ТН ВЭД ЕАЭС 8606 99 000 0).

13. Рассмотрение проекта Методики подконтрольной эксплуатации вагона-платформы универсального сочлененного типа модели 13-9994 ЦДЛР. 5316.00.00.000 Д20.

Принятые решения:

По первому вопросу повестки дня: Рассмотрение предложений ОАО «ТВЗ» по внесению изменений в СП 2.5.1198-03 «Санитарные правила по организации пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте», разработанные на основании результатов подконтрольной эксплуатации вагонов для спецконтингента модели 61-4495 производства

ОАО «ТВЗ», проведенной ФГУП ВНИИЖГ (Д.В. Шпади, Э.Н. Гунченко, К.В. Татарничев, А.Г. Лексин, В.В. Ганозов)

Решение принято единогласно.

Одобрить предложения по площади санузла, вопросы по нормам освещения и температурному режиму необходимо направить в соответствующие федеральные органы исполнительной власти компетентные по разработке и внесению изменений.

По второму вопросу повестки дня: Рассмотрение проекта сертификационного базиса для подтверждения соответствия башмаков тормозных колодок блока колодочного тормоза РС7, производства «Knorr-Bremse Hungaria Kft» требованиям по декларированию

(Д.В. Шпади, Э.Н. Гунченко, А.В. Реглинг)

Проект сертификационного базиса утвердить.

Решение принято единогласно при трех воздержавшихся (О.Н. Назаров, Е.Е. Козаченко, А.С. Казимиров).

Утвержденный сертификационный базис направить в ФБУ «РС ФЖТ» для прохождения процедуры декларирования.

По третьему вопросу повестки дня: Рассмотрение Обоснования безопасности башмаков тормозных колодок блока колодочного тормоза РС7, производства «Knorr-Bremse Hungaria Kft» (Д.В. Шпади, Э.Н. Гунченко, О.Н. Назаров, Д.Е. Клушанцев)

Принять в рамках согласования проекта сертификационного базиса.

По четвертому вопросу повестки дня: Рассмотрение проекта Программы и методики подконтрольной эксплуатации башмаков тормозных колодок блока колодочного тормоза РС7 (Д.В. Шпади, Э.Н. Гунченко, А.В. Реглинг, Л.А. Михальчук)

Проект Программы и методики подконтрольной эксплуатации откорректировать и доработать, после доработки утвердить без дополнительного рассмотрения.

Решение принято единогласно при одном воздержавшемся (Е.Е. Козаченко).

По пятому вопросу повестки дня: Рассмотрение проекта сертификационного базиса для подтверждения соответствия колодок тормозных гребневых композиционных для локомотивов, изготовленных по КД UR 01 из фрикционного материала УРАЛАТИ 3018 требованиям безопасной эксплуатации при обязательной сертификации в Российской Федерации (Д.В. Шпади, Э.Н. Гунченко, О.Н. Назаров, В.А. Никитин, И.В. Назаров)

Отметить, что ГОСТ 33421-2015 «Колодки тормозные композиционные и металлокерамические для железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия» является поддерживающим стандартом, в результате

применения которого на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза "О безопасности железнодорожного подвижного состава" (ТР ТС 001/2011).

Обратиться в ФБУ «РС ФЖТ» для изменения решения по проекту сертификационного базиса.

Решение принято единогласно при трех воздержавшихся (О.Н. Назаров, Е.Е. Козаченко, А.С. Казимиров).

По шестому вопросу повестки дня: Рассмотрение Доказательства безопасности колодки тормозной гребневой композиционной для локомотивов, изготовленной по КД UR01 из фрикционного материала «УРАЛАТИ 3018» (Д.В. Шпади, Э.Н. Гунченко, В.А. Никитин, И.В. Назаров)

Принять в рамках согласования проекта сертификационного базиса.

По седьмому вопросу повестки дня: Рассмотрение проекта Программы и методики подконтрольной эксплуатации композиционных гребневых тормозных колодок для локомотивов типа UR01(Д.В. Шпади, Э.Н. Гунченко, В.А. Никитин, И.В. Назаров)

Проект Программы и методики подконтрольной эксплуатации откорректировать и доработать, после доработки утвердить без дополнительного рассмотрения.

Решение принято единогласно.

По восьмому вопросу повестки дня: Рассмотрение проекта сертификационного базиса для подтверждения соответствия полувагона универсального с разгрузочными люками модели 12-9548-02 производства АО «ТВСЗ» требованиям сертификации (Д.В. Шпади, Э.Н. Гунченко, В.И. Гуськов)

Проект сертификационного базиса утвердить без дополнительного рассмотрения после согласования с ОАО «РЖД».

Решение принято единогласно при двух воздержавшихся (О.Н. Назаров, А.С. Казимиров).

Утвержденный сертификационный базис направить в ФБУ «РС ФЖТ» для прохождения процедуры подтверждения соответствия.

По девятому вопросу повестки дня: Рассмотрение Доказательства безопасности ЦДЛР.3616.00.00.000 ДБ полувагон универсальный с разгрузочными люками модель 12-9548-02 (ТН ВЭД ЕАЭС 8606 92 000 0) (Д.В. Шпади, Э.Н. Гунченко, В.И. Гуськов)

Принять в рамках согласования проекта сертификационного базиса.

По десятому вопросу повестки дня: Рассмотрение проекта Методики подконтрольной эксплуатации полувагона универсального с

разгрузочными люками модели 12-9548-02 ЦДЛР.3616.00.00.000 Д20
(Д.В. Шпади, Э.Н. Гунченко, А.Н. Вязников).

Проект Методики подконтрольной эксплуатации утвердить без дополнительного рассмотрения после согласования с ОАО «РЖД».

Решение принято единогласно при двух воздержавшихся (О.Н. Назаров, А.С. Казимиров).

По одиннадцатому вопросу повестки дня: Рассмотрение проекта сертификационного базиса для подтверждения соответствия вагона-платформы универсального сочлененного типа модели 13-9994 производства АО «ТихвинСпецМаш» требованиям сертификации
(Д.В. Шпади, Э.Н. Гунченко, В.И. Гуськов)

Проект сертификационного базиса утвердить без дополнительного рассмотрения после согласования с ОАО «РЖД».

Решение принято единогласно при трех воздержавшихся (О.Н. Назаров, Е.Е. Козаченко, А.С. Казимиров).

Утвержденный сертификационный базис направить в ФБУ «РС ФЖТ» для прохождения процедуры подтверждения соответствия.

По двенадцатому вопросу повестки дня: Рассмотрение Доказательства безопасности ЦДЛР.5316.00.00.000 ДБ вагона-платформы универсального сочлененного типа модели 13-9994 (ТН ВЭД ЕАЭС 8606 99 000 0)
(Д.В. Шпади, Э.Н. Гунченко, В.И. Гуськов)

Принять в рамках согласования проекта сертификационного базиса.

По тринадцатому вопросу повестки дня: Рассмотрение проекта Методики подконтрольной эксплуатации вагона-платформы универсального сочлененного типа модели 13-9994 ЦДЛР. 5316.00.00.000 Д20
(Д.В. Шпади, Э.Н. Гунченко, А.Н. Вязников)

Проект Методики подконтрольной эксплуатации утвердить без дополнительного рассмотрения после согласования с ОАО «РЖД».

Решение принято единогласно при трех воздержавшихся (О.Н. Назаров, Е.Е. Козаченко, А.С. Казимиров).

Председатель заседания Рабочей группы



Д.В. Шпади

Секретарь Рабочей группы



М.А. Егорова